

facebook gruppo: Vespa Club San Mauro Pascoli
www.vespaclubsanmauropascoli.it



Con il Patrocinio del
Comune di
San Mauro Pascoli
Ed il vivo sostegno
della Pro Loco di
Sogliano al Rubicone



Periodico del
Anno 2011 n. 16



Edizione 2011

Nove Colli in Vespa

Sabato 21 maggio 2011

San Mauro Pascoli

Piazzetta "Don Luigi"

RITROVO ore 8,00



ROMAGNA EST



ALL'INTERNO TROVERETE:
Regolamento della Nove Colli in Vespa
La Lotteria e i suoi ricchi premi
Il più giovane vespista della Romagna
Inseguendo una Rally

PROGRAMMA:
9 COLLI IN VESPA
Edizione 2011

Sabato 21 maggio 2011 alle ore 9:30 parte dalla Piazzetta "Don Luigi Reggiani", dietro la chiesa di San Mauro Pascoli, la XII edizione della Nove Colli in Vespa (Raduno Nazionale).

La manifestazione organizzata dal Vespa Club San Mauro Pascoli è inserita nel calendario turistico Nazionale del Vespa Club D'Italia.

- Ore 8:00 ritrovo in piazza Don Luigi per inizio iscrizioni e distribuzione gadget, buono pranzo, buono colazione. Per quanto riguarda le iscrizioni, visto il poco tempo a disposizione, consigliamo di arrivare entro le ore 9:00 per così concludere le iscrizioni in tempo.

- Ore 9:30 partenza per il giro.

- Ore 13:00 circa sosta pranzo presso la ormai collaudata Pro Loco di Sogliano al Rubicone dove si concluderà con la premiazione di tutti i Vespa Club intervenuti.

Quota iscrizioni euro 25,00 tutto compreso oppure euro 15,00 maglietta più buono colazione.

Per maggior informazioni cell. 338 6732637 (Roberto) dopo le ore 18,00.

Per informazioni anche su FACEBOOK il gruppo: "vespa club san mauro pascoli"

mail: info@vespaclubsanmauropascoli.it

www.vespaclubsanmauropascoli.it

Vespa Club San Mauro Pascoli - Aprile 2011

Il percorso potrà subire delle modifiche a causa di frane per le abbondanti piogge.

Presidenza del Club:
Roberto Canducci

Hanno collaborato:
Roberto Baiardi, Stefano Donini, Canducci Roberto, Tomaso Lacchini, Gianluca Evangelista, Vanessa e Enrica, Luigino Decalli, Giacomo M. Cesarini, Torroni Andrea, Donati Roberto, Denise Leoni

Presidenza Vespa Club:
Via Raffaello Sanzio, 28/a
47030 San Mauro Pascoli (FC)
Tel. 0541.931984
Cell. 338.8989677 - 338.6732637
www.vespaclubsanmauropascoli.it

Stampa: Tipolito Baiardi - S. Mauro Pascoli

LOTTERIA "NOVE COLLI IN VESPA"

Inclusa nell'iscrizione sarà compresa anche la lotteria questa solo per i partecipanti che verranno a pranzo, cioè con l'iscrizione tutto compreso da euro 25,00.

Il sorteggio dei numeri vincitori e la premiazione avverrà durante il pranzo a Sogliano.

PREMI

1° PREMIO Bicicletta da uomo - mod. Anita - in stile vintage offerta da Alpina Bike (www.alpinabike.com - via Archimede 485, Cesena - tel.0547-645699)

2° PREMIO Sella Racing per vespa 50/125/primavera offerta da Nisa Selle (Forlì)

3° e 4° PREMIO Coprivespa in tessuto-non tessuto offerto da Mauro Pascoli (Ravenna)

5° - 6° - 7° - 8° e 9° PREMIO Confezione da due bottiglie di vino offerte da La Cantina Sociale di Cesena

Dal 10° al 22° PREMIO Zaino con logo vespa offerto da Parimor Cuppini (Bologna)

23° e 24° PREMIO Maglietta polo offerta da Mauro Pascoli (Ravenna)

Dal 25° al 30° PREMIO Porta-libretto vespa offerto dal Vespa Club di San Mauro Pascoli

Dal 31° al 35° PREMIO Coppia di manopole bianche offerte da Mauro Pascoli di Ravenna



IL VINCITORE DELLA LOTTERIA 2010:

Giorgio Dall'Acqua (qui a fianco) il vincitore della bicicletta alla lotteria della 9 colli in vespa dello scorso anno (bicicletta offerta da ALPINA BIKE di Cesena)



Regolamento Raduno

Articolo 1 - Tutti i veicoli iscritti al raduno dovranno essere in regola con il codice della strada in vigore. I conducenti dovranno attenersi alle regole del medesimo e alle indicazioni specifiche fornite dall'organizzazione.

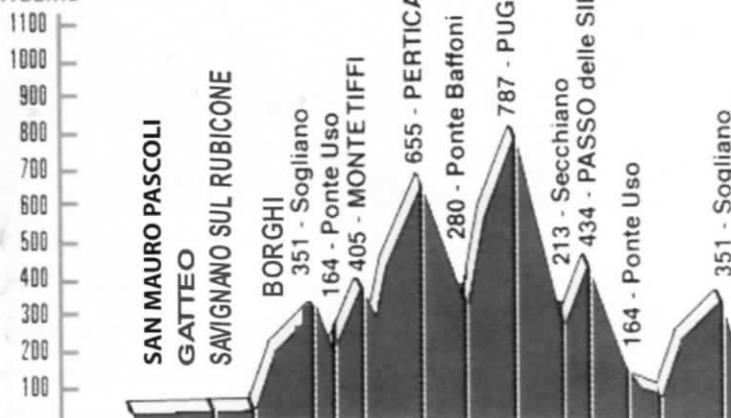
Articolo 2 - Gli organizzatori declinano ogni responsabilità civile e penale per qualsiasi incidente in cui possano incorrere i partecipanti prima, durante e dopo la manifestazione, e per eventuali danni a terzi causati dai partecipanti alla manifestazione stessa.

Articolo 3 - Ogni partecipante al momento dell'iscrizione dovrà firmare una delibera accettando il nostro regolamento.



Sopra: i fotografi ufficiali e in copertina: Enrica e Vanessa

ALTITUDINE



PREISCRIZIONI

Per chi desiderasse assicurarsi l'iscrizione, potrà prenotarsi dietro pagamento anticipato. Non si accettano prenotazioni senza pagamento. Per chi desiderasse prenotarsi, potrà farlo facendo una ricarica postepay (numero carta 4023 6005 7173 1142 intestata a Canducci Roberto) e successivamente inviando una e-mail all'indirizzo del club: info@vespaclubsanmauropascoli.it indicando il nominativo del o dei partecipanti, taglia per la maglietta, e il tipo di iscrizione: se con pranzo o solo giro inviando anche la ricevuta di pagamento. Così facendo eviterete noiose file durante l'iscrizione mattutina e potrete raggiungere con tranquillità il luogo di ritrovo entro e non oltre le ore 9:15, per ritirare l'iscrizione presentare la ricevuta di pagamento. Per maggiori informazioni cell.338 6732637 (Roberto) dopo le ore 18,10.

L'importo versato non sarà restituito in caso di vostra assenza alla manifestazione. Tale evento sarà svolto anche in caso di maltempo, dove gli organizzatori potranno apportare modifiche al raduno.



UNA INDIMENTICABILE EDIZIONE (ediz. 2010)

Di certo l'edizione scorsa, come accenna il titolo, rimarrà indimenticabile, e non di sicuro per quello che riguarda la bella giornata, tutt'altro che soleggiata anzi è stata una di quelle giornate da non mettere il naso fuori dalla porta. Per dover di cronaca naturalmente si è svolta comunque, se non altro per accogliere "quei pazzi" che comunque hanno voluto esserci ad ogni costo, tra cui anche un gruppetto di tre vespisti giunti dal Belgio per l'occasione: non gli poteva andare peggio di così! Comunque, vista la giornata ormai rovinata dall'abbondante pioggia che cadeva, vista la lunghezza del percorso da coprire, abbiamo deciso di prolungare la sosta all'osteria da Pizoun, sperando che il diluvio si calmasse un po' per raggiungere almeno la Pro Loco di Sogliano al Rubicone. Niente da fare! Abbiamo deciso di partire comunque per Sogliano, dove abbiamo potuto almeno rifocillarci a dovere. Dopo le dovute premiazioni ai dodici club che hanno partecipato, si è conclusa così, sempre sotto l'acquazzone, l'undicesima edizione.

OFFICINA STACCHINI DUILIO & DELIO

**Revisioni
Auto & Moto**

Bollino Blu

**OFFICINA MECCANICA
AUTORIZZATA
SOCCORSO STRADALE**



Via Roma, 43 - San Mauro Pascoli - Tel. 0541 932111





aperto tutti i giorni dalle 11.00 alle 15.00

dal Mercoledì al Sabato
anche dalle 19.00 alle 24.00

Domenica chiuso

Osteria Vinho Verde

OSTERIA CON CUCINA • ENOTECA

Primi piatti
con pasta fatta in casa
Crostini
Piadina

Piazza Mazzini, 16
San Mauro Pascoli
Tel. 0541 931309

Lombardi Denis



Commercio: Pulcini • Anatre • Faraone
Tacchini • Pollastre • Capponi
Oche (di pochi giorni)
e mangimi per il loro allevamento

Via Bellaria, 45 - Tel. 0541.932059
SAN MAURO PASCOLI

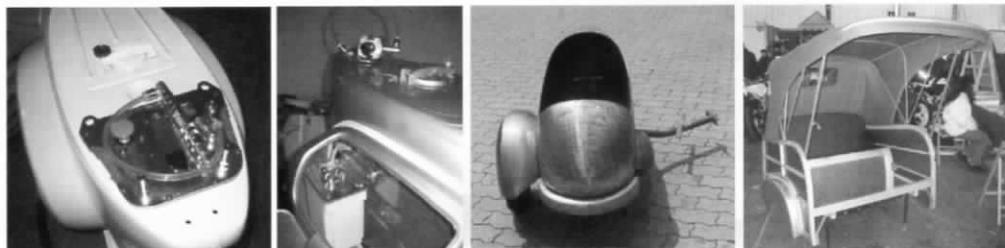


UN PARTICOLARE RIGRAZIAMENTO
COMUNE DI SAN MAURO PASCOLI
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
DELL'UNIONE DEL RUBICONE
COMUNE e PRO LOCO DI SOGLIANO AL RUBICONE
LA PUBBLICA ASSISTENZA (AMBULANZA)
AIUTO STAFFETTA Auto Moto Club Città di Cesena -
TUTTI GLI SPONSOR
Vinho Verde (per la splendida pazienza di Piccio)

I VESPA CLUB PRESENTI ALL'EDIZIONE 2010

VC Morciano, VC Milano, VC Castel San Pietro Terme, VC Gubbio, VC Bellaria Igea Marina, VC Bologna, VC Como, VC Sant'Arcangelo di Romagna, VC Barletta, VC 2 Tempi Cittadella, VC Correggio;
dall'estero: V.C. Belgio.

**MISCELATORE
PER MOTORI A DUE TEMPI**



www.miscelatore2t.it

per info Marco 348.4111064

CONTINUA LA CONVENZIONE ASSICURATIVA PER I TUOI MEZZI D'EPOCA

L'Antonveneta Assicurazioni, Agenzia di Forlì, via Piancastelli 1/e, tramite il suo referente Nicola Boccali mette a disposizione l'esperienza maturata con il club "Città di Cesena" per assicurare tutti i vostri mezzi d'epoca (è compresa l'assistenza stradale)

N. 1 AUTO € 142,00 - N. 1 MOTO € 107,00 - OGNI ULTERIORE MEZZO € 25

ed inauguriamo la convenzione per i tuoi mezzi normali. Approfitta delle scadenze che hai già con noi per farci valutare anche le altre polizze, di qualsiasi genere esse siano... faremo il possibile per farti risparmiare

Per preventivi veloci e senza impegno NICOLA CELL. 348.7149344

IL PIÙ GIOVANE VESPISTA DELLA ROMAGNA



Nasce il 17 Novembre 2009 il più giovane vespista della Romagna, nonché il più giovane iscritto al Vespa Club di San Mauro Pascoli(FC). All'anagrafe Elia Mariani. Sguardo vivace, gamba svelta, sorriso aperto e già innata capacità di smontare e assemblare ciò che trova attorno a sé...e si sa che questa è una dote innata di tutti i collezionisti e amanti di vespe.

Da dove nasce questo DNA targato vespa?I geni sono chiari: la sua metà genetica romagnola gli ha fatto apprezzare fin da piccolo "el mutor", la sua metà genetica lombarda (in particolare il gene del nonno Luigino) gli ha permesso di apprezzare in maniera innata la vespa come il "miglior motore" in circolazione ormai da più di mezzo secolo.

Il suo destino è quindi segnato: fin da piccolo al sentire il rombo delle moto si gira interessato nel passeggiare lungo le strade di Cesena per cercare di dare una forma (ma anche un colore e un modello...già con occhio clinico!) al rumore sentito; tutti gli regalano moto e motorette manuali o telecomandate nonostante la sua giovane età; il nonno appassionato gli ha già fornito un discreto "parco vespe" nelle quali salire e scendere, fra poco spingere, e comunque già da osservare con attenzione per capire come funzionano per un futuro restauro! Ora gli piace perfino il tanto amato dai bambini Manny Tuttofare in sella alla sua moto e non vede l'ora di poter, anche lui, utilizzare gli strumenti della sua cassetta, così come si ipnotizza di fronte alla TV durante la moto GP, tifando ovviamente Valentino!

Siamo certi che imparerà i colori in base alla

cartella colori della vespa, i numeri in base ai modelli della stessa vespa, lo spirito di mediazione dalla contrattazione nelle bancarelle di San Crispino, la destra e la sinistra guidando la sua piccola Porsche (tra l'altro, da vero intenditore di motori, non disdegna neanche quelle!).

Resta solo un dubbio...e se crescendo prevalessse lo spirito ecologista della mamma e l'amore per la bici del babbo...e il suo unico mezzo di locomozione fosse la bicicletta?!?

Ma no...è impossibile...vespisti si nasce, non si diventa!



Luigino Decalli

MOSTRA ALLA FIERA DI S. CRISPINO

In occasione della fiera di San Crispino si è svolta la undicesima mostra di Vespa d'epoca, dove come al solito non sono mancati tanti curiosi e appassionati dello scooter più famoso del mondo.



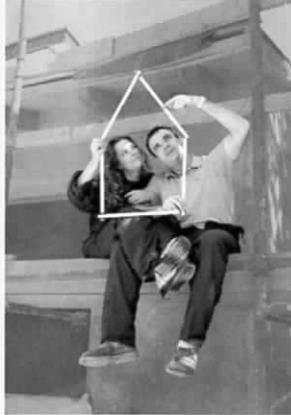
Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini



Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
www.parimoramscuppinini.it e-mail: amscup@tin.it
Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254



Ci sono sogni
che hanno fondamento
primopiano

IL MUTUO CASA
SU MISURA PER TE



Romagna Est Ti offre una linea di mutui casa che si adatta ad ogni esigenza. Puoi scegliere il prodotto che fa più al caso Tuo e realizzare da subito il desiderio di dare un tetto di proprietà alla Tua famiglia. Con Romagna Est ci sono sogni che hanno fondamento!



SEDE LEGALE
SAVIGNANO SUL RUBICONE (FC)
C.so Perticelli, 25/27

SEDE AMMINISTRATIVA
BELLARIA IGEA MARINA (RN)
P.zza Matteotti, 8/9
tel. 0541/342711

INSEGUENDO UNA "RALLY"



Quale può essere la molla che fa scattare l'impulso di possedere una vespa 200 rally ??????

Navigando su internet non si cerca altro sperando di fare l'affare, trovando spesso però delle fregature o delle truffe.

Ai mercatini è difficile vederle anche con il cannocchiale e quando succede s'incontrano dei prezzi che a dir poco sono proibitivi.....

...eppure in molti la cercano e la inseguono...

...esaminandola bene poi, non è che sia la vespa più bella che la piaggio abbia costruito, anzi, a mio avviso non si posiziona neanche tra le prime cinque.....

D'altro canto posso dire di esserci cascato in pieno, con "tutte le scarpe" per non dire "con gli stivali" e non ho saputo resistere al suo magnetismo particolare.....

.....cosa vi devo dire???

Saranno le bande laterali, quel bellissimo fanalone anteriore da 130 mm, la potenza e la grinta del motore, e perché no, il mito che si è creato attorno ad essa. Nel lontano 1972, quando ancora non ero neanche nato, la pubblicità si esprimeva così: "le sardomobili hanno quattro ruote ma vorrebbero averne due come **vespa Rally 200**".

Oggi la Rally rappresenta forse, o quantomeno per alcuni, "la vespa" nella sua semplicità, affidabilità anche su lunghe percorrenze, scatto e divertimento, una delle più amate. Nulla da togliere naturalmente agli altri modelli più vecchi o più recenti come il PX, ogni vespa ha fatto di gran lunga la sua era e il suo periodo.

Dopo una ricerca estenuante di quasi un anno, notti passate a setacciare annunci su internet e tantissime telefonate andate a vuoto ecco che.....

...arriva una telefonata da Roberto (presidente V.C.) che dice:

"Ascolta, è qui vicino, la sento nell'aria è da restaurare ma bisogna muoversi immediatamente!!!"

Neanche 100 km, un'occhiata di 5 minuti e l'abbiamo portata a casa.



La vespa si presentava bene di carrozzeria anche se non era del colore originale, niente ruggine ne fori, qualche piccolo ammacco ma niente di serio, completa di quasi tutti i suoi accessori dell'epoca compresa la famosa centralina elettronica Femsatronic arancione, tanto amata dai collezionisti, quanto odiata da chi ha avuto dei problemi che dalla disperazione (in passato) arrivava addirittura a vendere la vespa o cambiare il motore perchè non trovava la soluzione per ripararla.

L'unico problema era il motore, purtroppo semismontato. Erano staccati tutti i fili elettrici ed erano incolore, centralina staccata, volano smontato... insomma non sapevamo se andava in moto ma non potevamo lasciarla lì. Una volta arrivati a casa, il primo lavoro da fare era quello di sentire se "cantava" bene, ed ecco, dopo aver scaricato gli schemi elettrici da internet e un attento controllo e cablaggio di tutti i fili ecco la famosa canzone: "bremm, bremm, bremm".

Prima, seconda, terza, quarta è finito il vialetto frena e vai!!!!!!

Il motore funziona ma è da aprire perchè i cuscinetti fanno rumore (chissà da quanto e' ferma), poco importa, l'importante è sentire che tutto e' nel posto giusto!!!

Ora comincia la vera sfida, smontarla senza fare "danni" ed altrettanto per il montaggio.

Ore ed ore passate nella piccola officina negli orari più disparati, smontaggio e sgrassaggio di tutti i pezzi, lucidatura delle parti in alluminio e cromate, apertura del blocco sostituzione di tutte le parti usurate e rimontaggio,

Verniciatura di piccoli pezzi, insomma tutto fatto in casa con la massima calma e dovuta attenzione.

Altro "piccolo problema" e' stato il colore....

Essendo una "prima serie" (spegnimento sotto la sella) del '72 immatricolata "tardina" nel '73 dovevamo trovare il colore giusto.

A me piaceva "rosso corsa" a mia moglie "grigio chiar di luna met." (e non sapete che lotta!!!!) . Alla fine dopo un paio di settimane tra i vari forum, riviste dell'epoca e discussioni con i vari membri del V.C. è venuto fuori quello che sospettavamo:

1972 - 200 Rally - solo due colorazioni..."rosso canyon" un arancione) e "grigio polaris" (un grigio topo sul verde).

A questo punto la soluzione e' stata semplice ed abbiamo scelto il "rosso canyon", perchè la vespa deve essere del colore giusto con cui nasce e su questo "non si discute!!!"

Insomma, al prossimo raduno, se vedete tre Rally in fila dello stesso colore e stessa annata, sappiate che siamo noi di San Mauro Pascoli e una di quelle tre è la mia e di mia moglie che ha dovuto "sopportare tutto"...

... al prossimo restauro, si perchè mi sono veramente divertito e sono molto soddisfatto del lavoro che ho fatto anche con poca esperienza "vespa" alle spalle.

Un grazie speciale a Roberto Canducci e a tutti i membri del vespa club che si sono prestati con informazioni e consigli per la riuscita di un buon restauro e che ci hanno accolto nel club con simpatia ed accoglienza.

Stefano Donini



SISTEMI ANTINCENDIO

MANUTENZIONE E VENDITA ESTINTORI

via dei fabbri, 20 santarcangelo di romagna tel.0541-626704

EVENTI 2011

CENA SOCIALE

5 Marzo 2011

MOSTRA SCAMBIO GAMBETTOLA

Sabato 7 e domenica 8 Maggio

NOVE COLLI IN VESPA

Sabato 21 Maggio (raduno nazionale)

LA SCOOTERATA DEL ROCK E' TRATTO

Sabato 18 Giugno

(per info Romina 347 0597036 - Marilena 335 8008540)

MOSTRA SCAMBIO GAMBETTOLA

Sabato 3 e domenica 4 Settembre

IL COMPLEANNO DELLE VECCHIETTE ASSASSINE

Domenica 2 ottobre

(per info Romina 347 0597036 - Marilena 335 8008540)

FIERA DI SAN CRISPINO

Domenica 23 Ottobre

Alcuni soci del club parteciperanno ai vari raduni della zona nel periodo di loro svolgimento per chi volesse aggregarsi non deve fare altro che visionare FACEBOOK nel gruppo :vespa club San Mauro Pascoli, dove daremo notizia dei vari raduni a cui parteciperemo.

La Vespa è come il diamante... è per sempre.

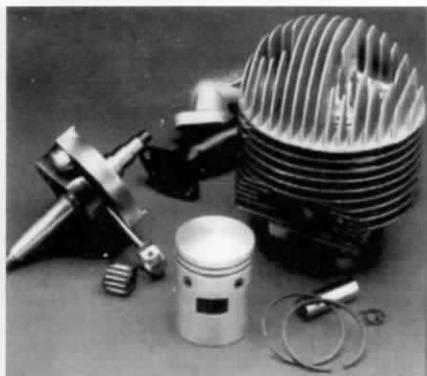
ALCUNI RADUNI A CUI ABBIAMO PARTECIPATO

Per visionare i vari raduni dei vespa club italiani è possibile farlo sul nostro sito internet

www.vespaclubsanmauropascoli.it. Le date possono subire variazioni, informarsi prima degli eventi.



*I nostri amici soci Tomaso e
Mirrella di Forlì in viaggio sulle
Dolomiti naturalmente in Vespa*



PARTI DI RICAMBIO PER:

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

MEC.EUR. s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy
Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

R.A.M.C.



ALL "COMPONENTS" THAT YOU NEED WITH THE SERVICE THAT YOU WISH!
ALL "COMPONENTS" THAT YOU NEED WITH THE SERVICE THAT YOU WISH!

R.A.M.C. di Sergio Cecchi & C. snc
C.so Cavour, 48 47023 Cesena (FC)
Tel. 0547-24706 Fax 0547-27488
www.ramc.it

APERTURA NUOVO PUNTO VENDITA

R.A.M.C. 2

non solo in moto...ma anche in bici!



OFFERTA LANCIO
Dinghi Pony
PREZZO SPECIALE

* fino ad esaurimento scorte

CESENA Via Don Giovanni Verità 37/39 Tel. 0547 27403
E-MAIL: ramc@ramc.it
SITO INTERNET: www.ramc.it

